

130 . București | Punct: Centrul Istoric. Str. Gabroveni | Anul: 2008

Anul: 2008

Cod RAN: 179132.134

Perioade: Evul Mediu, Perioada modernă

Epoci: Evul Mediu, Perioada modernă

Tipuri sit: tip neprecizat

Categorii sit: Apărare (construcții defensive), Civil, Domestic

Autori: Adina Elena Boroneanț, Elena Gavrilă, Theodor Aurelian Ignat, Andrei Mircea Măgureanu, Gheorghe Mănucu-Adameșteanu, Panait I. Panait, Raluca-Iuliana Popescu, Meda Toderaș

Instituții: Institutul de Arheologie "Vasile Pârvan", București, Muzeul Municipiului București, Muzeul Municipiului București, Institutul de Arheologie "Vasile Pârvan", București, Muzeul Municipiului București, Universitatea Creștină "Dimitrie Cantemir", București, Muzeul Municipiului București, Institutul de Arheologie "Vasile Pârvan", București

Raport

Cercetarea, în cadrul proiectului de Reabilitare Străzi și Utilități Zona Pilot Centrul Istoric București, străzii Gabroveni, una din cele mai vechi artere ale Bucureștilor, a început de la nivelul de decapare mecanică executată sub supraveghere arheologică. Identificându-se fragmente de zidărie, în special pe partea sudică a străzii s-a trecut la cercetarea vestigiilor¹.

Pe traseul străzii Gabroveni au fost trasate 19 secțiuni de dimensiuni diferite, dispuse perpendicular pe axul străzii, acoperind întregul traseu între Bdul I.C. Brătianu și str. Șelari. Informația din aceste secțiuni a fost completată prin deschiderea a 5 sonde și 10 casete, de dimensiuni și orientări diferite.

Complexele anterioare trasării străzii Gabroveni

Au fost identificate patru amenajări, fiecare având câte o vatră construită pe pat de cărămizi. Toate vetrele prezintă urme de ardere puternică și îndelungată. Din păcate, datorită distrugerilor suferite nu putem preciza cărui tip de complexe aparțineau aceste vetre. Cel mai probabil ele făceau parte din amenajarea unor locuințe cu structură de lemn.

Datorită situațiilor stratigrafice în care acestea au fost surprinse, putem considera că sunt complexe databile anterior trasării străzii ca atare, eventual, la vremea aceea (probabil început de sec. XVI) actuala stradă să fi fost doar un drum pe lângă palisadă.

Palisadă

Pe toată lungimea străzii Gabroveni, pe partea sudică a acesteia, a fost identificată o palisadă din lemn.

Fortificația este alcătuită din trunchiuri de copaci cu lungimea maximă surprinsă de 1,70 m și cu diametrul cuprins între 0,30 și 0,50 m, fixați într-un șanț. Într-un singur loc a fost posibilă observația că palisada era alcătuită din două rânduri de astfel de trunchiuri de copaci.

Datarea în sec. XVI poate fi acceptată pe baza mărturiilor documentare (e.g. Pierre Lescalopier), care menționează că orașul era înconjurat de trunchiuri de copaci.

Zidul de incintă al curții domnești

Zidul, realizat din cărămidă legată cu mortar, are o lățime medie de cca. 0,70 m și este întărit cu contraforți, dispuși la intervale regulate unul de celălalt.

Și acest zid a putut fi urmărit pe toată lungimea străzii Gabroveni, el urmând traseul palisadei, pe care o și suprapune de multe ori.

Zidul de incintă al curții domnești a suferit o reparație capitală în timpul lui Constantin Brâncoveanu (1688-1718), moment reflectat prin observarea unor intervenții de amplasare în zidăria originală și prin adosarea unor noi contraforți.

Clădiri adosate zidului de incintă

Cercetarea zonei de la S de zidul de incintă al curții domnești a dus la descoperirea mai multor clădiri care au fost adosate la zid, când acesta își pierduse funcția, după parcelarea curții domnești la sfârșitul secolului al XVIII-lea.

Clădirile sunt realizate din cărămidă legată cu mortar și au diferite dimensiuni, deschiderea la stradă variind de la o clădire la alta. Orientarea este însă generală: N-S. Spațiul extrem de îngust avut la dispoziție pentru săpătură (între zidul de incintă și clădirile actuale) nu ne-a permis cercetarea interiorului acestor clădiri.

Totuși s-a putut observa că latura vestică a unei clădiri prezenta urmele unei bolți, fapt ce sugerează existența unei pivnițe. Toate celelalte construcții adosate zidului curții domnești nu prezintă indicii că ar fi avut pivnițe.

Strada podită cu lemn

În majoritatea secțiunilor și casetelor, cercetate pe traseul străzii Gabroveni, au fost identificate porțiuni aparținând „podului de lemn”.

Strada podită cu lemn este realizată din scânduri (0,30 – 0,40 m lățime, 0,06 m grosime și o lungime păstrată de cca. 1,30-1,40 m). Scândurile sunt susținute de bârne, dispuse paralel cu axul lung al străzii (dimensiuni medii 0,10 x 0,10 m). Scândurile erau fixate prin cuie din lemn, cu diametrul de cca. 3 cm. Pe marginea podirii, în unele locuri au fost observați pari.

O situație deosebit de interesantă, o suprapunere a mai multe nivele de podire a străzii, separate de straturi de pământ negru lutos, a fost surprinsă și a putut fi cercetată într-un sondaj de lângă SXII. Acestea reprezintă nivele de refacere a „carosabilului” și dovedesc o îndelungată folosirea a acestei străzi.

Pentru o porțiune foarte bine păstrată din zidul de incintă și strada pavată cu lemn, în cadrul ședinței CNA din luna noiembrie 2008, a fost propusă și aprobată o propunere de conservare și punere în valoare, pe baza unui proiect întocmit de Facultatea de Arhitectură. Restaurarea și conservarea segmentului din strada de lemn este asigurată de specialiști de la CMB Suceava.

Informații suplimentare online

[Raportul 4130 din cronica.cimec.ro](http://cronica.cimec.ro)

[Localizare pe hartă, folosind Mapserver Cimec.ro](#)
