
175 . Porț | Comuna: Marca | Județ: Sălaj | Punct: Pădurea Jidovului | Anul: 2008

Anul: 2008

Perioade: Preistorie, Protoistorie, Evul Mediu

Epoci: Paleolitic, Mezolitic, Epoca bronzului, Hallstatt, La Tène, Evul Mediu

Tipuri sit: exploatare/carieră

Categoriile sit: Apărare (construcții defensive), Domestic

Autori: Ioan Bejinariu, Horea Pop

Instituții: Muzeul Județean de Istorie și Artă, Zalău, Muzeul Județean de Istorie și Artă, Zalău

Raport

Zona a fost afectată parțial de eroziunea naturală și lucrările de exploatare forestieră și agricolă. Mai sunt prezente rețele de tranșee, probabil din cel de-al doilea război mondial. Campania anului 2008 a constat în trasarea a 26 suprafețe de cercetare distribuite pe suprafața destinată investigării. Secțiunile au fost trasate manual cu excepția S25 și S26, executate mecanic, într-o zonă unde utilajul a avut acces. În baza colaborării cu echipa de topografi, la finalul cercetării s-a realizat planul cercetărilor arheologice.

Zona a fost investigată prin cercetări de teren (2006) și cercetări arheologice preventive (2008) fără a fi identificate urme de locuire umană.

Din punct de vedere stratigrafic, situația este simplă. În toate suprafețele excavate se observă aceeași realitate stratigrafică: 0 -0,20/0,5 m nivel steril din punct de vedere arheologic. Nu s-a săpat mai adânc din aceste motive.

Obiectivul principal al cercetării din punctul „Pădurea Jidovului” km 4+900–5+550 l-a constituit verificarea situației din punct de vedere arheologic și predării amplasamentului pentru amenajarea autostrăzii Transilvania.

Localitatea Porț, com. Marca se află la extremitatea vestică a jud. Sălaj, la limita de județ cu Bihorul, pe valea Barcăului. În această zonă, Barcăul după ce își lărgiște zona de luncă între Nușfalău și Marca, întâlnește prelungirea vestică a Munților Plopișului prin care își croiește o trecătoare. Barcăul curge la cca. 500 m S de zona investigată, dar este posibil ca în preistorie albia râului să fi fost mai apropiată de poalele dealului. Terenul pe care se află situl arheologic este înclinat pe direcția S-N. Un tranșeu, probabil amenajare componentă a „Liniei Carol” din ajunul celui de-al doilea război mondial, se mai poate observa la baza pantei către liziera pădurii. Poziția strategică a trecătorii creată de Barcău, la Marca este substanțial dovedită prin descoperirea în această zonă și a altor fortificații cu rol de control, care supravegheau zona încă din perioada mijlocie a epocii bronzului (fortificația Wietenberg de pe „Dealul Pleșa”, fortificația de la începutul primei epoci a fierului de pe dealul "Paliș" și „Iertașul Petacilor” și fortificația dacică, respectiv medievală de pe „Dealul Cetății”).

Cercetarea tronsonului km 4+900–5+550 de pe traseul viitoarei Autostrăzi Transilvania a adus argumente privind absența locuirii umane în acest spațiu, atât din cauza terenului accidentat și frământat din punct de vedere geologic, cât și altitudinii mari și distanței față de cursurile de apă din apropiere, siturile arheologice cunoscute fiind amplasate în preajma acestora. [Horea Pop]

Informații suplimentare online

[Raportul 4177 din cronica.cimec.ro](http://raportul4177.din.cronica.cimec.ro)