

## 52 . Ostrov | Județ: Constanța | Punct: Păcuiul lui Soare | Anul: 2011

**Anul:** 2011

**Cod RAN:** 62547.02

**Perioade:** Evul Mediu

**Epoci:** Epoca medievală timpurie, Evul Mediu

**Tipuri sit:** exploatare/carieră, tip neprecizat, amenajare/construcție

**Categorii sit:** Apărare (construcții defensive), Domestic

**Autori:** Oana Damian, Radu Olteanu

**Instituții:** Institutul de Arheologie "Vasile Pârvan", București, Universitatea Creștină "Dimitrie Cantemir", București

### Raport

Cercetarea arheologică din campania 2011 s-a concentrat, ca majoritatea celor desfășurate după anul 2000, asupra degajării unor elemente ale sistemului constructiv al fortificației insulare<sup>1</sup>, în vederea obținerii de informații suplimentare privind maniera de fundare a cetății, pentru realizarea unui studiu de arhitectură care să stea la baza unui proiect de conservare și punere în valoare a monumentului bizantin. Deși acesta a fost cercetat în anii 60 ai secolului secolului XX și publicat în primul volum monografic despre situl de la Păcuiul lui Soare, finalizarea studiului fortificației presupune înregistrarea nu numai a detaliilor constructive vizibile, ci și obținerea de informații suplimentare privind elementele sale de fundare, vizând și instalația portuară, situată pe latura de sud-est a cetății și cercetată doar parțial în secolul trecut<sup>2</sup>.

În campania 2011 cercetările au continuat în Sectorul Port, extinzându-se și adâncindu-se suprafața cercetată în perioada 2008-2010 pentru identificarea limitei sudice a instalației portuare, a relației dintre curtea estică și zidul turnului sudic al debarcaderului, a laturii sudice a acestui turn, ca și pentru clarificarea formei sale. S-a lucrat într-o casetă cu dimensiunile de 12,60 x 8,80 m, până la adâncimea de 5,20 m, înregistrându-se depuneri de nisip aluvionar.

Zidul de incintă estic al cetății bizantine, mult mai demantelat în această zonă, apare la o cotă situată cu 0,90 m mai jos decât în restul instalației portuare, fiind degajat în suprafața cercetată pe o lungime de 5,40 m, având lățimea de 4,30 m. Zidul sudic al turnului sudic al debarcaderului este lat de 5,60 m, lățimea fiind măsurată de la limita sudică a intrării sudice a turnului debarcaderului până la ceea ce pare a fi limita sudică a acestui turn. Lungimea bine păstrată a turnului sudic este de 7,30 m, cu indicii pe teren că ar putea atinge 9,30 m pe direcția N-S. Faptul că zona de racord a debarcaderului la zidul de incintă în partea sudică are un aspect total diferit de zona nordică ar putea fi explicat în două moduri:

- este vorba de un turn cu dimensiuni foarte mari, extrem de demantelat și ca atare, mult mai greu de descifrat, putând reprezenta o situație asemănătoare fie celei înregistrate la est de poarta mare a cetății - un turn cu o latură semicirculară și una dreaptă pentru a realiza cu zidul de incintă un unghi obtuz, menit să constituie un obstacol în calea apelor și mai ales a ghețurilor, fie celei înregistrate la vest de poarta mare a cetății - un turn semicircular;

- turnul sudic al debarcaderului nu marchează limita sudică a debarcaderului, ci este urmat spre sud de o altă platformă.

Faptul că diferența de nivel dintre înălțimea păstrată a curții și adâncimea maximă a suprafeței deschise, implicit a limitei vizibile a debarcaderului spre est este de 4,50 m, face săpătura foarte anevoioasă, dar se impune extinderea ei spre sud pentru a identifica racordul dintre curtea și extremitatea sudică a platformei debarcaderului. Este necesară continuarea cercetării pentru finalizarea înregistrării sistemului de fundare a instalației portuare în zona limitelor sale sudică și estică, pentru definitivarea înregistrării monumentului, precum și pentru găsirea unor eventuale soluții de conservare și punere în valoare.

---

***Informații suplimentare online***

[Raportul 4755 din cronica.cimec.ro](#)

[Localizare pe hartă, folosind Mapserver Cimec.ro](#)

---