
(gropi, vetre, „resturi din strat”, bordeie, o locuință de suprafață, construcții semi-adâncite cu cuptor cruțat, zone de ardere în aer liber, gropi de extragere a lutului, transformate ulterior în gropi menajere etc.). Toate vestigiile descoperite în cadrul sitului Crețuleasca 1, clasat drept monument istoric de importanță locală, sunt în strictă legătură cu cele cercetate (în vara anului 2009) în situl Crețuleasca 2 (denumire convențională).

În completarea lucrărilor de cercetare arheologică preventivă propriu-zise, eforturile echipei de cercetare au fost orientate, pe de o parte, către supravegherea lucrărilor efectuate de Beneficiar și firmele constructoare subcontractate de acesta și, pe de altă parte, către cercetarea de suprafață (de fieldwalking) pe întreg sectorul traseului autostrăzii care nu fusese afectat de lucrări. În cazul porțiunii acoperite deja de terasament au fost cercetate zonele (foste terenuri agricole) aflate în afara limitelor autostrăzii, pentru a constata existența eventualelor urme de locuire.

Practic, în ceea ce privește situl arheologic Crețuleasca, a fost cercetată integral întreaga suprafață afectată de lucrările de construire a viitoarei autostrăzi, anume într-o primă etapă din anul 2009 aproximativ 0,5 ha (zona cuprinsă între km 8+175 și km 8+250, pe traseul viitoarei autostrăzi, pe o lățime de aprox. 70 m), respectiv 5.204,58 mp cercetați exhaustiv, însumând un perimetru de 300,65 m și între anii 2009-2011 aprox. 2 ha (zona cuprinsă aproximativ între km 7+900 și km 8+175, pe traseul viitoarei autostrăzi, pe o lățime de circa 70 m), respectiv 20.042 cercetați exhaustiv, însumând un perimetru de 699,6 m (aprox. 700 m); mai exact, în cursul celor 3 campanii dintre anii 2009-2011 au fost cercetați exhaustiv 25.246,58 mp.

Supravegherea arheologică și recunoașterea pe teren efectuate la est de traseul viitoarei autostrăzi, pe malul drept al văii Pasărea (respectiv al actualei bălți Crețuleasca) către zona rezidențială a satului Crețuleasca au oferit indicii semnificative despre existența în acest areal a unui alt grup de înmormântări, aflat —foarte probabil— în legătură cu necropola cercetată pe traseul viitoarei autostrăzi (situl arheologic denumit convențional Crețuleasca 2). De asemenea, supravegherea arheologică și recunoașterea pe teren efectuate la vest de traseul viitoarei autostrăzi, pe malul drept al văii Pasărea (respectiv al actualei bălți Crețuleasca) către zona rezidențială —aflată în plină dezvoltare— a localității Tunari au oferit indicii semnificative despre existența în acest areal a unor alte vestigii de locuire (cuptoare) datând din perioada medievală (sec. XVI-XVII).

În concluzie, este de remarcat faptul că toate complexele de locuire cercetate sunt distribuite aproape uniform pe întreaga suprafață a traseului viitoarei autostrăzi. Astfel, ar putea fi luat în considerare că săpătura efectuată în cele 3 campanii reprezintă în fapt o secțiune („magistrală”) N-S, reprezentativă, printr-un sit care ocupă o suprafață impresionantă atât spre E (pe terasă, către sat, unde în 2009 au fost găsite schelete care aparțin unei alte necropole medieval sau, poate, unei alte porțiuni din necropola cercetată exact pe traseul viitoarei autostrăzi), cât și spre V, de-a lungul întregului mal către Tunari și terasa râului Pasărea fiind identificate cuptoare (cum a arătat supravegherea arheologică realizată în vara anului 2009, cu prilejul săpării unui șanț pentru o conductă de gaze) și de fragmente ceramice de tip Dridu (descoperite în 2009 pe o suprafață mare de teren proaspăt arată, situată imediat la vest de traseul viitoarei autostrăzi). Prin urmare, rezultatele cercetării de față pot constitui un punct de plecare pentru viitoare săpături arheologice în cadrul cărora, sperăm, se va putea acorda o atenție sporită stratului cenușiu decapat de noi mecanic și care, în consecință, vor completa imaginea „biografiei” acestui important sit.

Toate aceste descoperiri confirmă potențialul arheologic semnificativ — relativ bine cunoscut anterior, prin cercetări mai vechi, de mai mică sau mai mare amploare — existent de-a lungul văii Pasărea. Dincolo de rezultatele științifice, această cercetare (referindu-ne la cele 3 campanii menționate) credem că a furnizat — încă o dată, dacă mai era nevoie— argumente pertinente pentru a lua mai bine în considerare faptul că demersurile de arheologie preventivă trebuie să se desfășoare cel puțin cu un an înainte de lucrările de construire propriu-zise.

În prezent, întregul lot de material arheologic descoperit în cadrul sitului Crețuleasca în campaniile 2009-2011 este în curs de procesare și analiză post-săpătură în cadrul Muzeului Național de Istorie a României, avându-se în vedere — în viitorul apropiat — publicarea unui volum de sinteză care să prezinte rezultatele acestor cercetări.

Informații suplimentare online

[Raportul 4880 din cronica.cimec.ro](#)

[Localizare pe hartă, folosind Mapserver Cimec.ro](#)
