

**157 . Sebeș | Județ: Alba | Punct: Glod (26+990 - 27+150)/km 29+850 - 30+090 |  
Anul: 2011**

**Anul:** 2011

**Cod RAN:** 1883.35;1883.36

**Perioade:** Preistorie, Antichitate, Evul Mediu

**Epoci:** Neolitic, Eneolitic, Epoca bronzului timpuriu, Epoca bronzului, Epoca romană timpurie, Evul Mediu

**Tipuri sit:** locuire, descoperire izolată

**Categorii sit:** Civil, Domestic, Religios, ritual și funerar, Neatribuit

**Autori:** Alexandru Bădescu, Paul Damian, Matei Drîmbărean, Constantin Inel, Vasile Opreș, Eugen Marius Paraschiv-Grigore, Marius Streinu

**Instituții:** Muzeul Național de Istorie a României, Muzeul Național de Istorie a României, Direcția Județeană pentru Cultură Alba, Muzeul Național al Unirii, Alba Iulia, Muzeul Național de Istorie a României, Muzeul Național de Istorie a României, Muzeul Național de Istorie a României

## Raport

Evaluarea potențialului arheologic între km 24+110 - 43+855 a fost determinat de construirea lotului 2 (Sebeș - Cunța) din viitoarea investiție „Autostrada Orăștie - Sibiu”, cale de acces care va face legătura între varianta de ocolire la nivel de autostradă Deva - Orăștie și varianta de ocolire a orașului Sibiu.

Obiectivul general al diagnosticului a fost determinarea prezenței sau absenței materialelor arheologice, a structurilor, complexelor, artefactelor sau ecofactelor din zona afectată de lucrările de construire. În cazul descoperirii unor vestigii arheologice, cercetarea a urmărit distribuției spațiale a acestora, stratigrafia zonei, caracterul și starea lor de conservare. În legătură cu acest ultim aspect a fost necesară și evaluarea riscurilor pentru patrimoniul cultural din zonă în relație cu implementarea proiectului de construire. Astfel au fost elaborate inclusiv estimări cantitative privind viitoarele cercetări arheologice preventive de pe traseul acestui tronson de autostradă (necesarul de resurse umane și tipul acestora, utilaje, timp dedicat cercetărilor etc.), precum și a unor devize estimative cu privire la costurile viitoarelor cercetări arheologice preventive.

Tronsonul traversează în mare parte o serie de depresiuni plasate în zona de contact dintre Munții Sebeșului și Podișul Secașului, ocolind pe la nord și est municipiul Sebeș, care este așezat în bazinul inferior al văii cu același nume la întâlnirea culoarului Mureșului cu cel al Secașului, la o altitudine de 240 m. Zona este încadrată de Podișul Secașelor și dealurile piemontane ale Sebeșului, între care se desfășoară o luncă largă, terasată. Tronsonul de autostradă continuă spre sud paralel cu valea râului Secaș, intersectându-se de mai multe ori cu acesta sau cu afluenți săi.

Podișul Secașelor, care este străbătut de acest tronson de autostradă, este situat între râul Târnavă Mare la nord, munții Căndrelului și Depresiunea Sibiului la sud, la est fiind mărginit de Subcarpații Transilvaniei, iar la vest de Culoarul Alba Iulia - Turda. Podișul Secașelor are un relief dezvoltat pe formațiunile sedimentare din bazinul Transilvaniei și este rezultatul modelării policiclice. Peisajul a suferit o transformare puternică în primul rând din cauze antropice, însă și din cauze naturale.

Literatura de specialitate, deși puțină, menționează descoperiri pentru zona afectată de construcția viitoarei autostrăzi pe tronsonul Sebeș - Cunța. Studiul vechilor hărți, în special a celor iosefine (1769-1773) și francisco-iosefine (1806-1869) este de asemenea relevant pentru cunoașterea aspectelor legate de amenajarea terenurilor din zonă în secolele XVIII-XIX, dar și pentru înregistrarea unor obiective arheologice, astăzi inaccesibile pe baza observației vizuale directe. Pe baza tuturor acestor date, s-a putut observa că viitoarea autostradă va intersecta pe anumite segmente, o serie de drumuri mai vechi, folosite și în alte perioade istorice.

Toate localitățile pe teritoriul cărora va trece autostrada sunt așezări vechi, menționate încă de timpuriu în documente: Sebeș în anul 1245; Cut este o așezare ce apare în documentele medievale încă din anul 1291;

---

Rahău (în dialectul săsesc Rechen, Recha, în germană Reichenau, Reichau, în maghiară Rehó) este atestat prima dată într-un document datat în anul 1291; Cunța, atestat documentar încă din anul 1291, când satul este menționat sub forma villa Zekes1, iar în 1313 sub denumirea Kohna, în 1332 ca poss. Kyzzekes în comitatul Albensi și abia în 1525 sub o denumire mai apropiată de cea de astăzi (Koncza)2. În zona localității Cunța, com. Șpring (germ. Zăkesdorf, Zeckesdorf, Zekeschdorf, Zăkeschdorf, Zeikeschdorf; margh. Konca, Szászszékes) sunt semnalate, fără reperi topografice certe, descoperiri sporadice (fragmente ceramice) datate în epoca romană3.

Evaluarea potențialului arheologic de pe lotul 2 (Sebeș - Cunța) km 24+110 - 43+855 s-a desfășurat în perioada septembrie-noiembrie 2011. Au fost executate 695 de sondaje arheologice, cu dimensiuni variabile (3-8 x 1,80 m), în funcție de relief, dispuse perpendicular pe margini și longitudinal pe axul autostrăzii.

Sondajele arheologice au pus în evidență existența a patru situri arheologice la km 26+990 - 27+150 (situl arheologic Glod - Sebeș - habitat din epoca bronzului) și km 29+850 - 30+090 (a fost identificată o necropolă de incinerare, cu resturile cinerare depuse în urnă, datată preliminar în epoca bronzului, aparținând cel mai probabil culturii Wittenberg). În faza de evaluare a potențialului arheologic, pentru a afecta cât mai puțin din situl arheologic prin mijloace intruzive, au fost evidențiate 7 morminte de incinerare în urnă; materialul arheologic descoperit se datează în epoca bronzului, descoperirile de proveniență romană, dar și cele din perioada neoliticului fiind, în acest moment, sporadice și nesigure).

---

### ***Informații suplimentare online***

[Raportul 4902 din cronica.cimec.ro](#)

[Localizare pe hartă, folosind Mapservet Cimec.ro](#)

---