
105 . Târgoviște | Județ: Dâmbovița | Punct: Vatra orașul medieval Târgoviște | Anul: 2012

Anul: 2012

Cod RAN: 65351.11

Perioade: Evul Mediu, Perioada modernă

Epoci: Evul Mediu, Perioada modernă

Tipuri sit: tip neprecizat

Categorii sit: Domestic

Autori: Ovidiu Cârșina, Felician Cheosea, Petru Virgil Diaconescu, Mihai Năstase, Gheorghe Olteanu, Florin Petrică

Instituții: Complexul Național Muzeal "Curtea Domnească", Târgoviște, Complexul Național Muzeal "Curtea Domnească", Târgoviște, Complexul Național Muzeal "Curtea Domnească", Târgoviște, Complexul Național Muzeal "Curtea Domnească", Târgoviște, Complexul Național Muzeal "Curtea Domnească", Târgoviște, Complexul Național Muzeal "Curtea Domnească", Târgoviște

Raport

Cercetarea de specialitate a constatat în sondaje arheologice realizate pe traseul afectat de lucrările de modernizare a rețelei de apă a orașului în mai multe puncte aflate în aria de protecția a sitului arheologic "Vatra Orașului Medieval Târgoviște" pe tronsonul rutier Calea Domnească, puncte situate între următoarele limite: "Poarta Bucureștilor" la sud și "Piața Doi Brazi" (Piața Bărăției) la nord, în lungime de 2,2 km.

Cercetările anterioare au vizat zone monumentale, respectiv fortificația de secol XVII, la Sud, Biserica Albă, Biserica Roșie, Colegiul Național „Ienăchiță Văcărescu”, Colegiul Național Economic „Ion Ghica”, Complexul Monumental Stelea, Curtea Domnească din Târgoviște, respectiv Piața Doi Brazi (Piața Bărăției), la Nord. În paralel din 1976, s-au întreprins și observații de teren, prilejuate de lărgirea axului rutier Calea Domnească (fost Nicolae Bălcescu) cât și de lucrările efectuate de-a lungul său pentru diferite utilități.

Având în vedere lungimea traseului, problematica diferită și mulțimea punctelor de interes situate de-a lungul Căii Domnești este prezentat fiecare punct unde s-au efectuat sondaje arheologice este menționat separat.

Cercetarea și-a propus următoarele obiective:

- cercetarea și cartarea monumentelor de arhitectură civilă plasate de-a lungul Căii Domnești, axul principal al orașului medieval, cunoscut în epocă sub numele de "Ulița Mare";

- stabilirea mult mai exactă a traseului urmărit de Ulița Mare în perioada secolelor XV – XIX și a structurii urbane de-a lungul ei în același interval, respectiv lotizarea proprietăților;

- sesizarea efectelor distructive pe care lărgirea Căii Domnești, în anii 1950 – 1976, le-a avut în special asupra monumentelor de arhitectură religioasă (cimitirele, în principal) dar și asupra celor civile;

Sector Biserica Albă

Cercetările anterioare din 1980 sesizaseră sub monumentul actual, de plan navă și datat după jumătatea secolului al XVIII-lea, un alt monument de cult, anterior, de plan triconc, datat preliminar în jurul anului 1600.

Investigația de specialitate, plasată la cca. 3 m vest de limita de proprietate actuală, a identificat limitele de nord și sud ale cimitirului, cea de vest depășind limita șanțului pentru conducta de apă. Cele șapte morminte descoperite și cercetate parțial aveau un inventar destul de sărăcăcios, însă, remarcăm, la mormântul 2 (M 2), cota - 1,20 m, o monedă emisă de Rudolf II, rege ale Ungariei, Boemiei și Croației și mai târziu Împărat al Imperiului Romano-German (1572-1612) la 1588.

Informații suplimentare online

[Raportul 5021 din cronica.cimec.ro](#)

[Localizare pe hartă, folosind Mapserver Cimec.ro](#)
