130 . Nădlac | Judeţ: Arad | Punct: Sit 5 M (Autostrada Nădlac – Arad, lot 1, km. 4+250-4+360) | Anul: 2012

Anul: 2012
Cod RAN: 9636.07
Perioade: Antichitate, Evul Mediu
Epoci: Epoca romană timpurie, Epoca migraţiilor, Epoca medievală timpurie
Tipuri sit: descoperire izolată
Categorii sit: Domestic, Industrial
Autori: Tamás Balogh, Alexandru Brehulescu, Narcis Ciobanu, Ştefania Cizmar, Sorin Ilie Cociş, Gelu Copos, Elena Cristina Cordoş, Korneliu Cumurciuc, Alpár Dobos, Szabolcs Ferencz, Ágota Ferencz-Mátéfi, Ana Lucreţia Ignat, Vlad Andrei Lăzărescu, Marian Adrian Lie, Andrei Mihai, Silvia Mustaţă, Coriolan Horaţiu Oprean, Paul-Ioan Petric, Mihai Vlad Săsărman, Costin Daniel Ţuţuianu, Malvinka Urák, Adrian Ursuţiu
Instituții: Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Instiuție Nedefinită, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Instiuție Nedefinită, Instiuție Nedefinită, Muzeul Civilizaţiei Dacice şi Romane, Deva, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca, Institutul de Arheologie şi Istoria Artei, Cluj-Napoca

Raport

Situl 5M face parte din lucrările adiacente tronsonului principal Nădlac-Pecica, practic drumul de acces în autostradă dinspre Nădlac. Suprafaţa, (cercetată integral) este reprezentată de o pantă lină, cu dispunere sudică, dispusă pe 90 m lungime în ductul autostrăzii (teren cu destinaţie agricolă).

Cu ocazia diagnosticului efectuat de un colectiv al IAIA Cluj (noiembrie 2011), au fost practicate 12 secţiuni, fiind identificate şi cercetate şapte complexe arheologice. Complexele arheologice sunt dispuse pe circa 70 metri lungime în axul autostrăzii.

Pentru cercetarea acestora a fost practicată o cercetare in suprafaţă efectuată cu excavator cu cupă de taluz, fiind decapată integral suprafaţa sitului, iar ulterior s-a trecut la raşchetarea manuală a zonelor de complex. Stratigrafia este similară tuturor siturilor cercetate în acest tronson, respectiv 0-0,6 m nivel de pământ afânat, gri-cenuşiu, arabil, urmat de sterilul gălbui-roşcat, lut nisipos, in care se conturează complexele.

În cursul lunii decembrie 2011 au fost cercetate 25 de complexe arheologice aparţinând perioadei evului mediu, respective secolelor XI - XII. Sporadic au apărut în suprafaţa investigată cât şi în unele complexe materiale specifice sarmaţilor, dar în poziţie secundară. Nu a fost identificat un nivel arheologic aferent acestor locuiri, fapt datorat pe de-o parte caracterului superficial al locuirii dar mai ales arăturilor care au erodat treptat stratul arheologic precum şi partea superioară a complexelor. De asemenea aşezarea sarmatică se află localizată în afara ductului proiectului, cel mai probabil spre vest după cum o indică materialele de la suprafaţă.

Din complexele medievale menţionăm trei locuinţe rectangulare cu cuptoare tip pietrar (un caz chiar cu o refacere). Aferente acestora am descoperit cinci gropi de provizii, precum şi un sistem de şanţuri (nouă la număr) ce par a fi constituit un sistem de drenaje. Alături de aceste complexe mai dispunem de un număr de 2 vetre, 3 gropi şi alte şase şanţuri ce nu conţin material arheologic. Ele pot fi associate, cu rezervele de rigoare, locuirii medieval timpurii.

Informații suplimentare online

[Raportul 5053 din cronica.cimec.ro]
[Localizare pe hartă, folosind Mapserver Cimec.ro]