

79 . Hârșova | Județ: Constanța | Punct: Hârșova, Cetate, str. Cetății – str. Carsium | Anul: 2020

Anul: 2020

Cod RAN: 60810.01

Perioade: Antichitate, Evul Mediu

Epoci: Epoca romană târzie, Epoca medievală târzie

Tipuri sit: exploatare/carieră, amenajare/construcție

Categorii sit: Domestic, Apărare (construcții defensive)

Autori: Constantin-Aurel Mototolea, Irina Sodoleanu

Instituții: Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța_, Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța_

Raport

Sector zona portuară (Irina Sodoleanu, Aurel Mototolea)

Obiectivele cercetării arheologice preventive din acest sector au fost următoarele: evidențierea substructurii zidului medieval de la baza masivului de stâncă; încercarea de surprindere a traseului său în porțiunea în care nu mai apărea pe suprafața actuală a solului; furnizarea de date arheologice necesare proiectantului în vederea restaurării; surprinderea unei eventuale continuări a zidului în opus mixtum romano-bizantin către vest și relaționarea traseului său cu cel a zidului medieval amintit (este folosit ca substructură de acesta?) – din păcate acest obiectiv nu a putut fi atins, din cauze obiective (demantelarea totală a zidului de sprijin spre est, după cum s-a constatat în partea de nord a S1P și S2P).

În acest sector cercetarea s-a desfășurat inițiat în perimetrul a trei secțiuni (S1P de 3x10 m; S2P de 3x4,5 m; S3P de 3x4,5 m), orientate nord-sud, cu martori de 3 m între ele. Secțiunile S2P și S3P au fost mai scurte, fiind adaptate la situația terenului (un bloc de zidărie masiv, căzut din unul dintre zidurile medievale, care ulterior a fost spart mecanic, pe locul său fiind săpată caseta C1P, cu dimensiunile 2 x 1 m). La finalul cercetării martorul dintre S2P și S3P a fost excavat, situație solicitată de identificarea unei instalații portuare în trepte, construită din blocuri de piatră de dimensiuni medii și mari legate cu mortar.

Portul vechi a fost identificat spre Dunăre, între doi piteni stâncoși, în partea de sud a masivului stâncos pe care s-au succedat diferitele faze din existența cetății Carsium și, mai târziu, în perioada otomană, Hârșova, și a funcționat de-a lungul mai multor etape istorice. Un zid de perioadă romano-bizantină, parțial conservat în jumătatea de est a spațiului amintit, construit în tehnică opus mixtum, și câteva resturi de amenajări identificate spre sud, au fost puse în legătură cu instalațiile portuare, folosite din perioada romană până în cea medievală. Din perioada medievală datează două ziduri care mărginesc zona portuară spre nord, un zid superior, având fundația mai ridicată, în raport cu un zid inferior, construit cu rolul de a susține masa de pământ de nivelare pe care se sprijină primul.

Sucesiunea stratigrafică înregistrată este similară în cele trei secțiuni cercetate. Un prim strat de depuneri moderne, mai bogat în centrul suprafeței investigate (în S1P este mai gros, ajungând până la 1,50 m în capătul de sud al acesteia), conține gunoi menajer din perioada modernă (sticlă, metal, plastic mărunțit, fragmente de cărămidă modernă, toate amestecate și cu material antic, antrenat din pământul alunecat de sub zidul superior). Au fost surprinse mai multe straturi de depuneri aluvionare, care marchează perioadele de creștere a apelor Dunării, ajunse până la baza stâncii pe care se sprijină zidul inferior. Se prezintă sub forma unor straturi groase de aproximativ 0,30 m, de culoare gălbuie sau cafenie, compacte, fără material arheologic. Succesiunilor stratigrafice nu li se poate atribui o încadrare cronologică certă – materialul din straturile vechi este foarte puțin și amestecat din cauza fluctuațiilor apelor Dunării, care au spălat nivelurile de călcare.

Materialul arheologic este preponderent roman (sec. I-III), amestecat cu cel de factură bizantină și

medievală: fragmente ceramice, nituri, cuie din fier, monede etc.

Materialul rezultat din cercetarea tuturor sectoarelor a fost depozitat la MINA Constanța.

Informații suplimentare online

[Raportul 6493 din cronica.cimec.ro](http://cronica.cimec.ro)

[Localizare pe hartă, folosind Mapserver Cimec.ro](http://mapserver.cimec.ro)
